counselled with regard to their driving techniques.

(vii) Induction and extension of technical aid such as Auxiliary Warning Systems, Axle Counters, Route Relay Interlocking and Track Circuiting, etc.

कपूरथला कोच फैक्टरी में उत्पादन

2981. **श्रीमती सुषमा स्वराज:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 4 सितंबर, 1993 के "इकोनामिक" टाइम्स में "नो टेक पार्टनर इन यूनिट कोस्ट्स रेलवे डोयर" शीर्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि रेल विभाग द्वारा संचालित कपूरथला कोच फैक्टरी में उत्पादन अभी भी पुरानी तकनीक से ही हो रहा है;

(ग) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इस संबंध में नई तकनीक प्रयोग से इस फैक्टरी को अधिक लाभ मिलने की आशा है; और

(घ) यदि हां, तो आर्थिक लाभ के अतिरिक्त और कौन-कौन से लाभ प्राप्त होने की आशा है तथा इसके उत्पादन में नई तकनीक का प्रयोग न होने के कारण वार्षिक रूप से कितनी हानि हो रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के॰ सी॰ लेंका): (क) जी हां।

(ख) और (ग) कारखाने ने 1992-93 के दौरान सवारी डिब्बे के देशी अभिकल्प से, परन्तु उन्नत निर्माण तकनीकों से अपनी पूरी निर्धारित क्षमता प्राप्त कर ली है।

(घ) ऊर्जा कुशल, साफ्ट राइड कोचों के एक नये अभिकल्प के लिए प्रतिष्ठित अन्तर्राष्ट्रीय सवारी डिब्बा निर्माताओं से बोलियां आमंत्रित की गई हैं। नये अभिकल्प से जो मुख्य लाभ प्राप्त होंगे वे हैं, यात्रियों को बेहतर आराम, सवारी डिब्बों का वजन कम होना जिसकी वजह से उनमें ऊर्जा की खपत कम होगी और उनकी भीतरी साज-सज्जा बेहतर होगी। इस नये अभिकल्प के उपलब्ध न होने के कारण इस कारखाने को कोई घाटा नहीं हुआ है क्योंकि देशी अभिकल्प से उत्पादन शुरू करके इसने 1992-93 के दौरान अपनी पूरी निर्धारित क्षमता हासिल कर ली है।

Disposal of Letters Received from Members of Parliament

2982. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of letters written by the members of Parliament to the Ministry during the period 1.4.90 to 31.3.93 alongwith year-wise details thereof;

(b) what is the number of letters out of them that were acknowledged;

(c) what is the number of letters in respect of which final replies were sent; and

(d) what is the break-up of final letters issued by the Ministry containing positive and negative replies respectively?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIFF):

(a) 1.4.90 to 31.12.90	8,751
1991	13,149
1992	12,692
1.1.93 to 31.03.93	2,489
TOTAL	37,081

(b) 24,520.

(c) 27,392.

(d) No such record is maintained.

Payment for bedding charges in Two-tier ACs.

2983. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN:
SHRI J.S. RAJU:
SHRI MISA R. GANESHAN:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Members of parliament are asked to pay bedding charges in two tier ACs;